



CBR575

LANCEMENT PRESSE 19 & 20 MAI 2026

01. Bilan du CV3 de 2022 à aujourd'hui

1. À l'international
2. Les ventes du CV3 550 en France

02. Le CV3 et la communauté KYMCO RIDERS

03. Évolution du marché des scooters trois-roues

1. Panorama du marché actuel
2. Dynamique du marché du scooters trois-roues

04. Le CV3 de 2026

1. Vidéo de présentation
2. Les évolutions pour 2026
3. Le CV3 575 en détail

05. Les accessoires

06. Synthèse

CV3 575

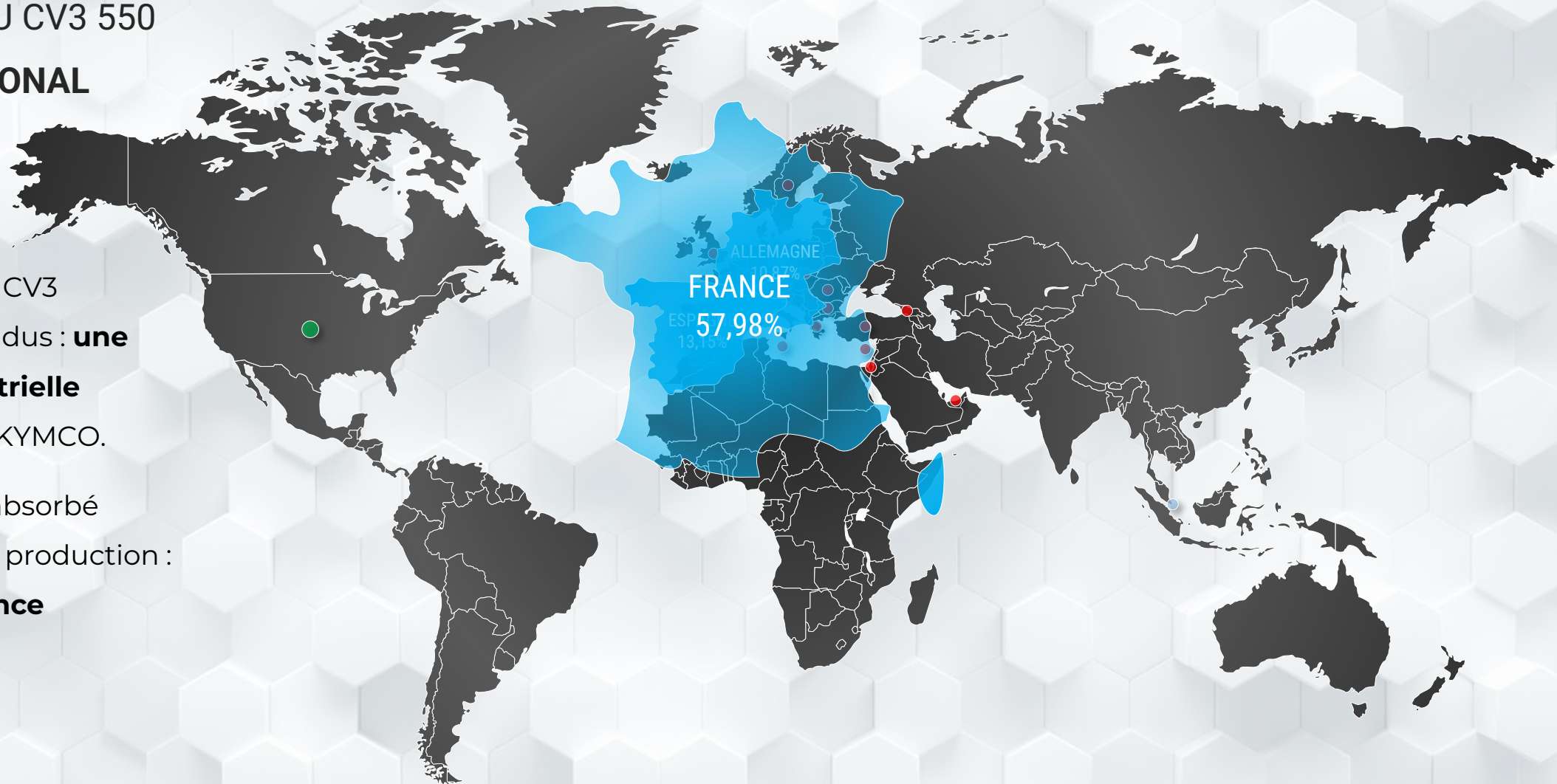


KYMCO

01. Bilan du CV3 de 2022 à aujourd'hui

LES VENTES DU CV3 550 À L'INTERNATIONAL

- Près de **10 000** CV3 produits et vendus : **une réussite industrielle majeure** pour KYMCO.
- KYMCOLUX a absorbé + de **50 %** de la production : **une performance commerciale.**



CV3 550

PLUS QU'UN NOUVEAU MODÈLE : UNE REVOLUTION DE LA MARQUE

Les **formations commerciales** ont permis de préparer le réseau dans la maîtrise du positionnement du CV3, de ses **arguments différenciants** et de son **discours de vente**, afin de valoriser pleinement cette nouvelle évolution de la marque auprès des clients

Les **formations techniques** ont été dispensées simultanément pour garantir une parfaite connaissance de la technologie du CV3 dans les ateliers dès son arrivée. Avec une **maîtrise technique optimale** du produit et un accompagnement du réseau afin de maintenir un **haut niveau d'expertise** et de **qualité de service**.



CV3 550

PLUS QU'UN NOUVEAU MODÈLE : UNE REVOLUTION DE LA MARQUE

Des **sessions de formation** ont été organisées en amont du lancement du CV3 550 afin d'**accompagner le réseau** dans l'appropriation de la technologie du CV3.

Après le lancement un dispositif de **formation continue** a été instauré pour les ateliers du réseau KYMCO.



CV3 550

PLUS QU'UN NOUVEAU MODÈLE : UNE MUTATION DE LA MARQUE

L'arrivée du CV3 s'est accompagnée d'une **refonte du site** et, plus largement, d'une **évolution de l'image de marque**. Cette transformation s'est traduite par la mise en place d'univers forts et facilement reconnaissables, renforçant l'ancrage de la clientèle et son **identification à la marque**.



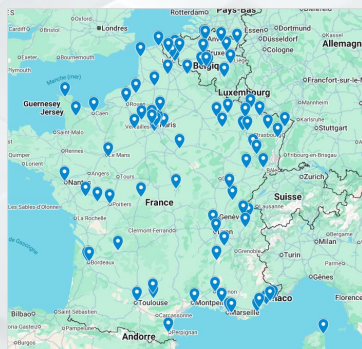
CV3 575

CV3 550

PLUS QU'UN NOUVEAU MODÈLE : UNE MUTATION DE LA MARQUE

Cette évolution de l'image de marque s'est également déployée en concession, à travers la mise en place progressive de corners dédiés définissant à l'intérieur des concessions **de nouveaux espaces KYMCO clairement identifiables**. Ceux-ci renforcent la **visibilité de la marque**, favorisent l'immersion dans l'univers de notre marque et soutiennent l'**expérience premium** proposée au client final autour du CV3.

92
MAGASINS
ÉQUIPÉS



KYMCO

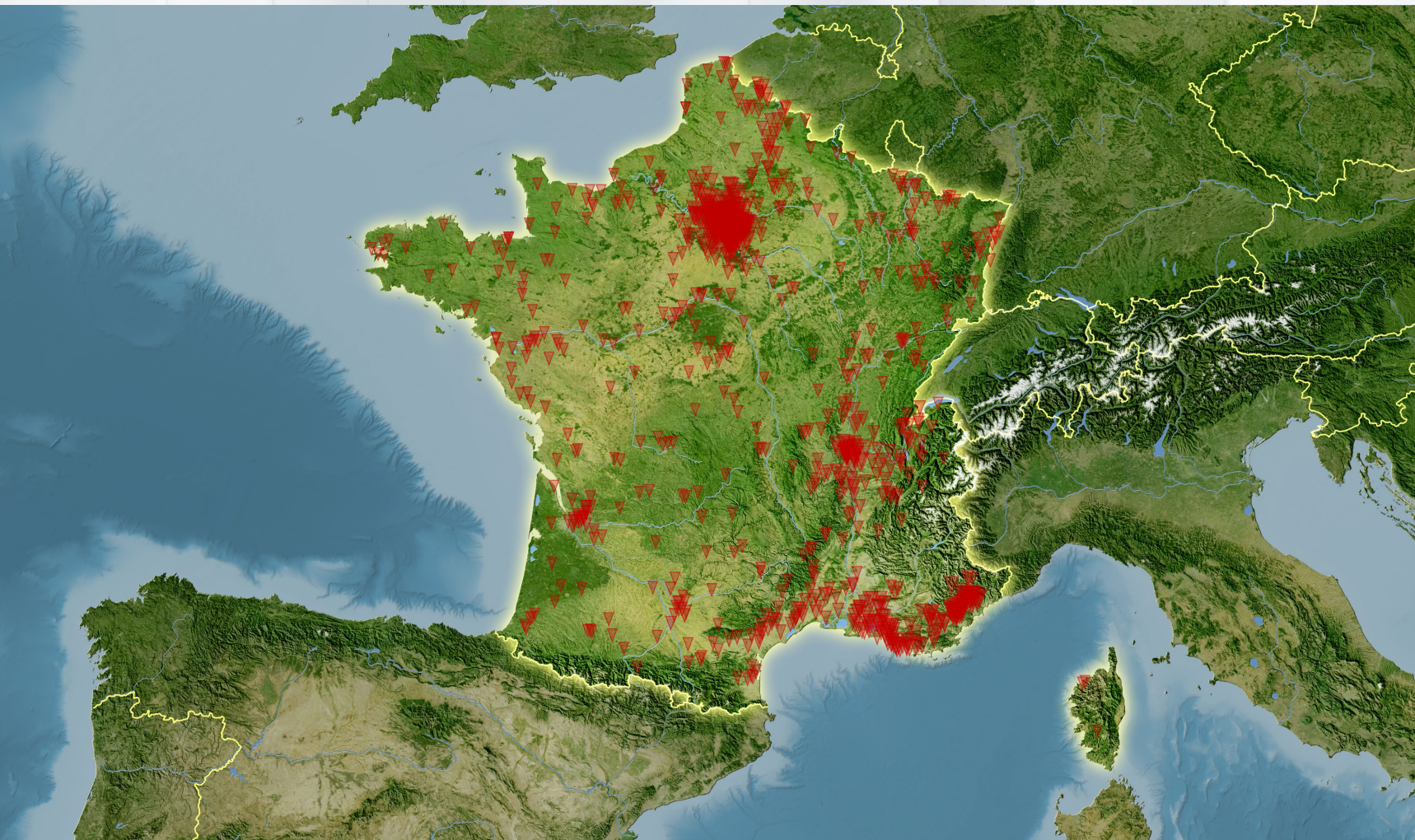


LES VENTES DU CV3 550 EN FRANCE



Soit un total de **5 685** CV3 550 vendus en France, Belgique & Luxembourg





LES VENTES DU CV3 550 EN FRANCE

Au-delà de l'audace technique, le succès commercial du **CV3** démontre la pertinence de notre vision. Les statistiques de performance confirment que le choix du bicylindre était la clé pour dominer le marché extra-urbain, une réussite aujourd'hui visible par le nombre croissant de **CV3** en circulation.

Comme le démontre la carte ci-contre, le modèle a **séduit toute la France** : des grandes villes jusqu'aux zones rurales, le CV3 est devenu un **véritable succès** national.



COMMUNAUTÉ

KYMCO RIDERS 2026

Un **service de ramassage gratuit** est proposé aux pilotes inscrits. Ils peuvent déposer leur scooter dans l'une des **cinq concessions partenaires réparties en France**. Le véhicule est ensuite acheminé jusqu'à la concession de départ de l'événement, où il peut être récupéré, prêt à prendre la route.

À l'issue de l'événement, le scooter est de nouveau pris en charge afin d'être ramené **jusqu'à la concession d'origine**.





CV3 575



COMMUNAUTÉ

KYMCO RIDERS 2026

Pour la **quatrième année consécutive**, le Kymco Riders revient avec une édition 2026 qui sent bon la Méditerranée, l'asphalte chaud et les **routes qu'on n'oublie pas**.

Direction le sud-est de la France, **entre mer et montagne**, pour une escapade pensée pour rouler, **vraiment rouler**; pas pour aligner des kilomètres sans âme.



| LA COMMUNAUTÉ KYMCO RIDERS



CV3 575



KYMCO

03. Évolution du marché des scooters trois-roues

PANORAMA DU MARCHÉ ACTUEL

LE CV3 ET LES AUTRES SCOOTERS TROIS ROUES



**Yamaha
Tricity 125**



**Yamaha
Tricity 300**



**Piaggio MP3 310
Std et Sport**



**Piaggio MP3
400 Sport**



**Peugeot Metropolis 400
et 400 SW**



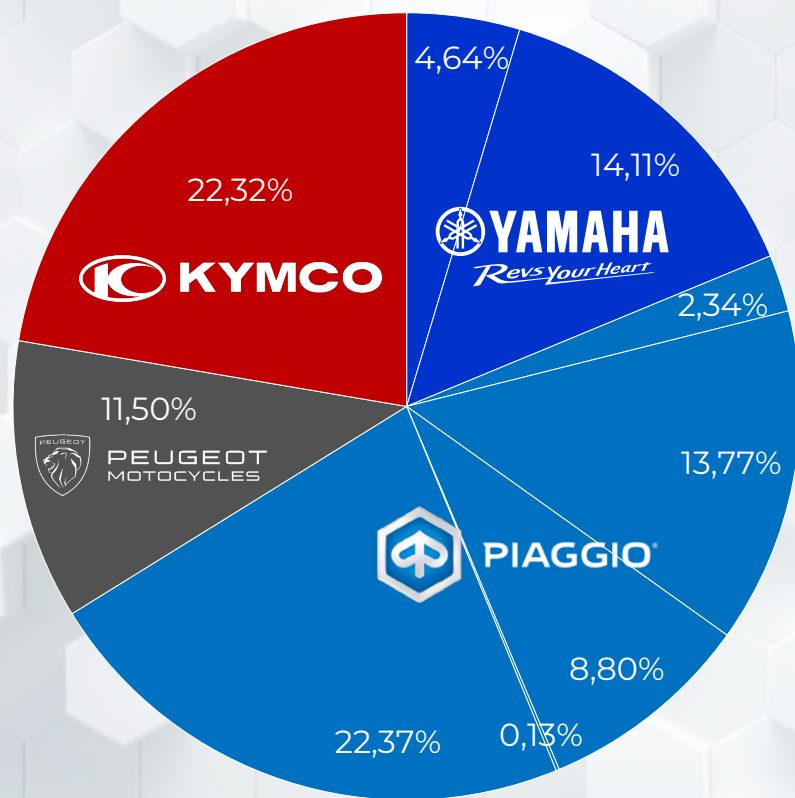
**Piaggio MP3 530
Exclusive**



**Kymco
CV3 550**

PANORAMA DU MARCHÉ ACTUEL

PARTS DE MARCHÉ / CYLINDRÉE

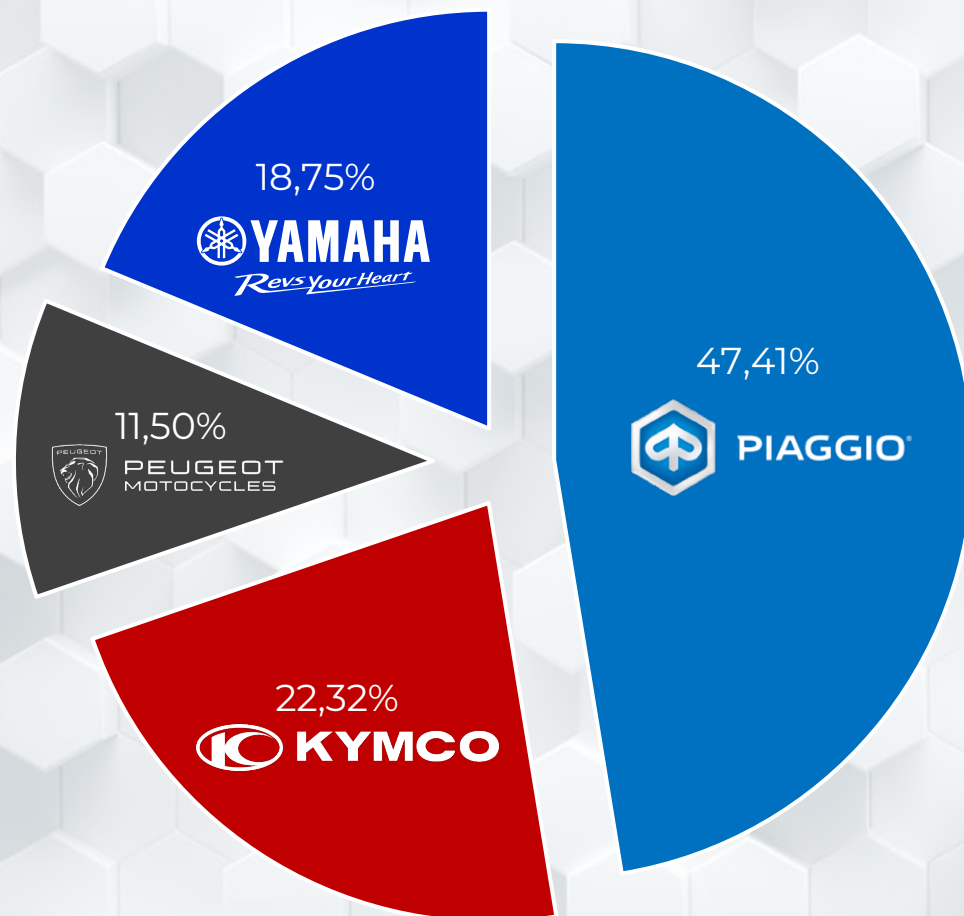


- Tricity 125
- Tricity 300
- MP3 300
- MP3 310
- MP3 400
- MP3 500
- MP3 530
- Metropolis
- CV3 550



PANORAMA DU MARCHÉ ACTUEL

PARTS DE MARCHE / CONSTRUCTEURS



2 PLACE

CONSTRUCTEURS
POUR KYMCO
AVEC UN SEUL MODELE



CV3 575



KYMCO

04. Le CV3 de 2026



UN ACTEUR MAJEUR

BICYLINDRE PUISSANT ET COUPLEUX

LE MOTEUR BICYLINDRE :

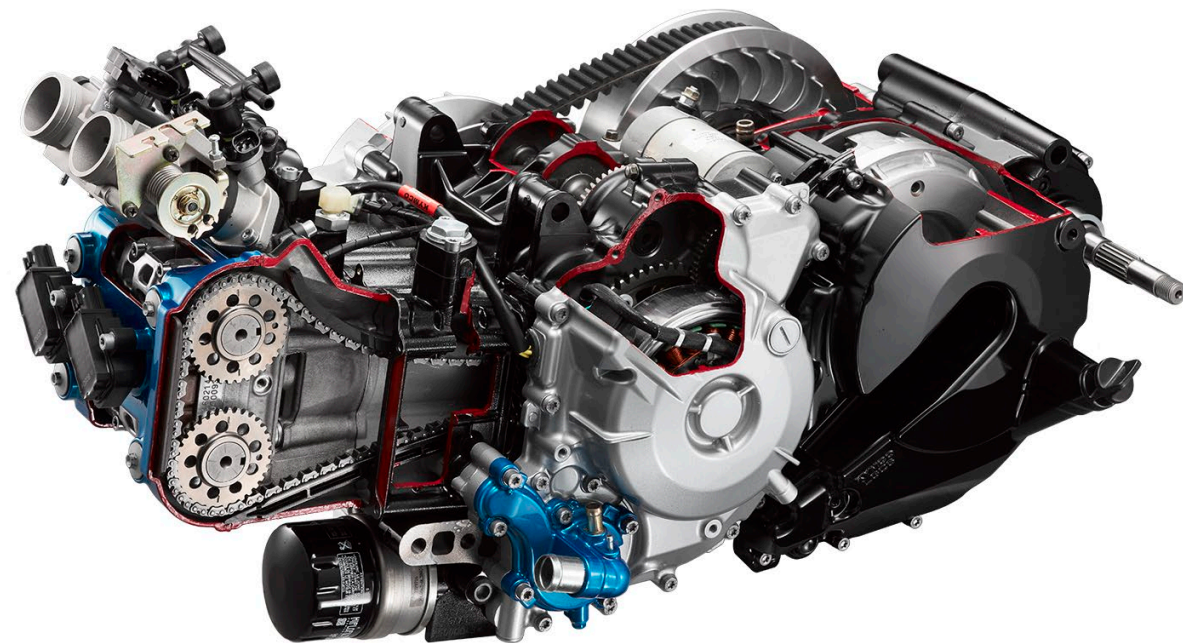
PERFORMANCE & CONFORT AVEC 51CH. 55NM.

Réactivité : Un moteur nerveux offrant des sensations de conduite dynamiques.

Caractère : Vif au démarrage avec un excellent rapport couple/puissance.

Agrément : Grande souplesse à bas régime et absorption efficace des vibrations.

Polyvalence : Confort et sécurité sur autoroute grâce à une réserve de puissance immédiate.

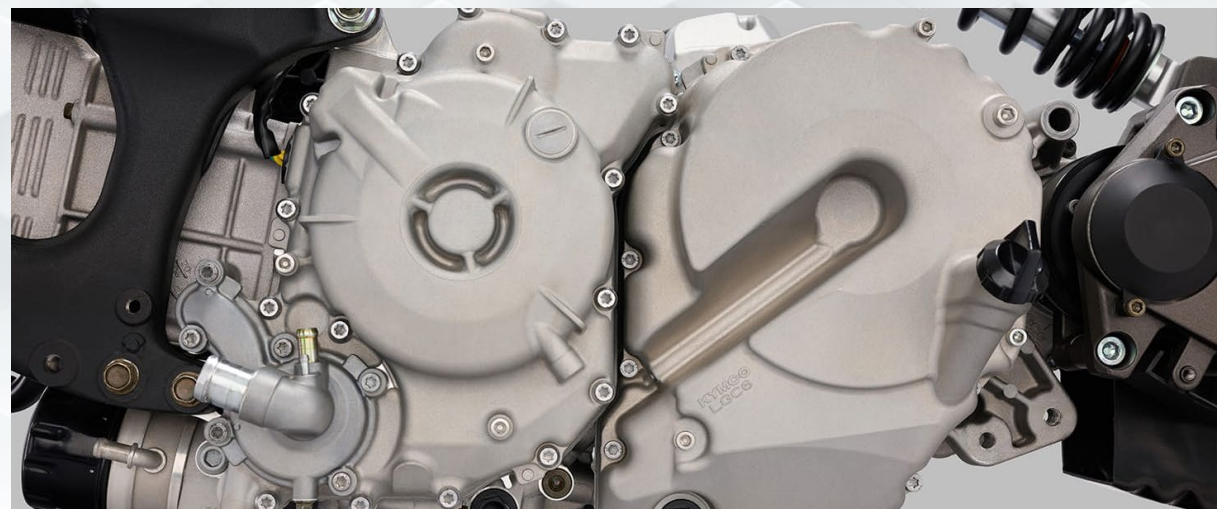
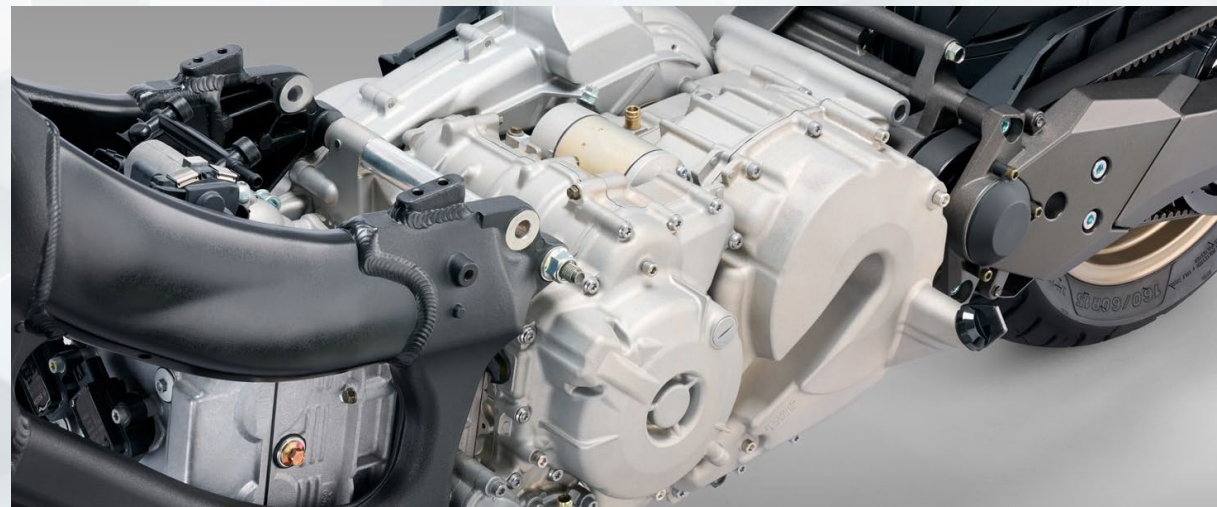


UN ACTEUR MAJEUR

BICYLINDRE RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Le **CV3 575** est le seul modèle de sa catégorie à embarquer un bicylindre en ligne 4 temps, avec une distribution DOHC à 8 soupapes, un **calage à 270°** et un vilebrequin forgé monobloc.

Avec une cylindrée en hausse et **des émissions en baisse**, le nouveau CV3 est homologué selon la norme Euro 5+ : il **réduit les émissions de CO₂**, améliore l'efficacité énergétique tout en **conservant toute sa puissance**.

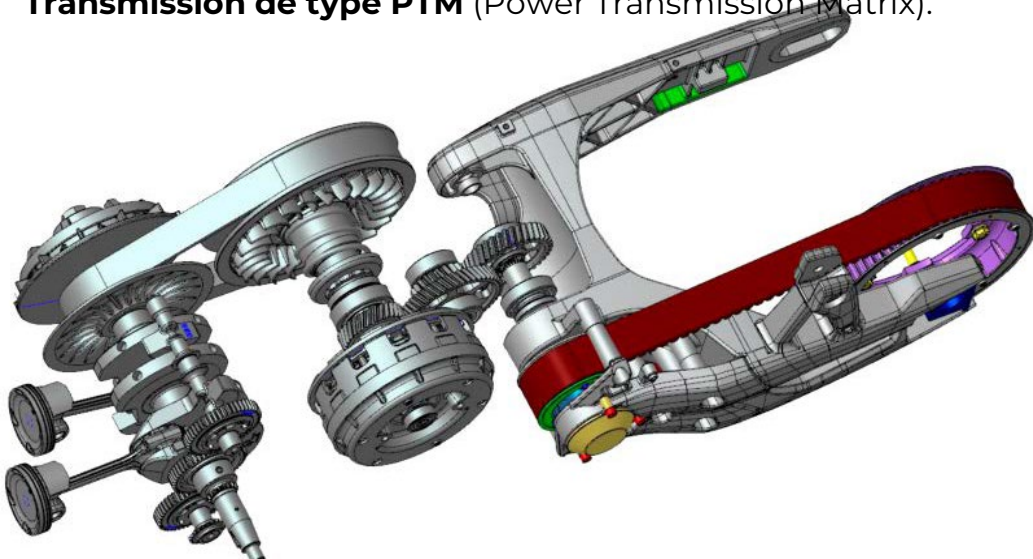


TRANSMISSION

ARCHITECTURE A AXE SYMETRIQUE

Conception Moto : Le pignon de sortie de boîte et l'axe du bras oscillant sont parfaitement alignés (axe symétrique).

Transmission de type PTM (Power Transmission Matrix).



Courroie **renforcée** avec **des fibres de carbone**, étroite pour obtenir un **gain de poids** et un **faible bruit** en fonctionnement.



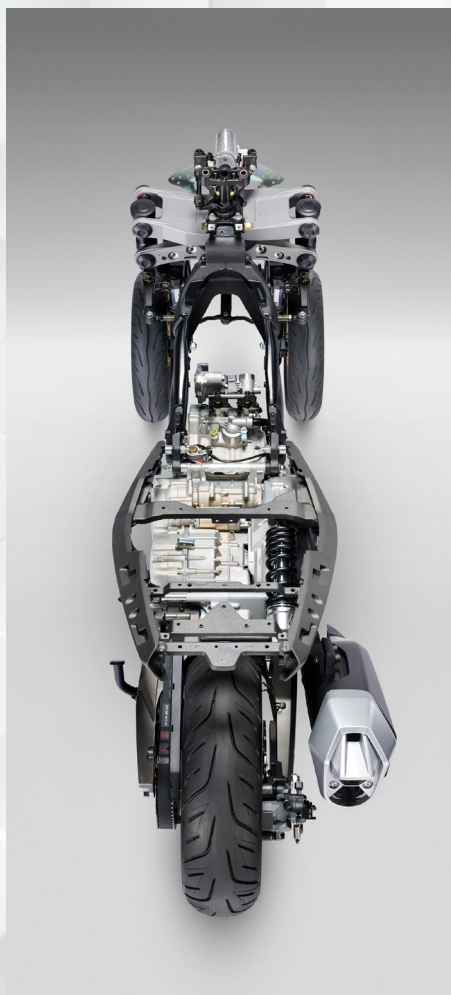


PARTIE CYCLE

LE PARFAIT EQUILIBRE

La partie cycle du **CV3** conserve ses caractéristiques :

- Une répartition des masses **idéalement équilibrée** de 50/50 entre l'avant et l'arrière
- Moteur en **position centrale** et abaissé
- Garant d'une **excellente tenue de route** et de stabilité
- **Équilibre Dynamique** : Répartition des masses à 50/50 entre l'avant et l'arrière pour une agilité accrue en courbe et une stabilité parfaite sur route.



PARTIE CYCLE

CADRE ALUMINIUM, SYNONYME DE RIGIDITÉ

CHÂSSIS & STRUCTURE : **LÉGÈRETÉ ET DESIGN**

Conception de pointe : Un squelette entièrement en aluminium forgé, fruit de 4 processus industriels complexes.

Ratio Poids/Rigidité : Une structure ultra-légère de seulement **15,3 kg** offrant une rigidité torsionnelle hors pair pour une précision de conduite optimale.

Nouvelle Béquille Latérale : Un ajout majeur qui vient répondre aux attentes des utilisateurs pour faciliter le stationnement rapide.

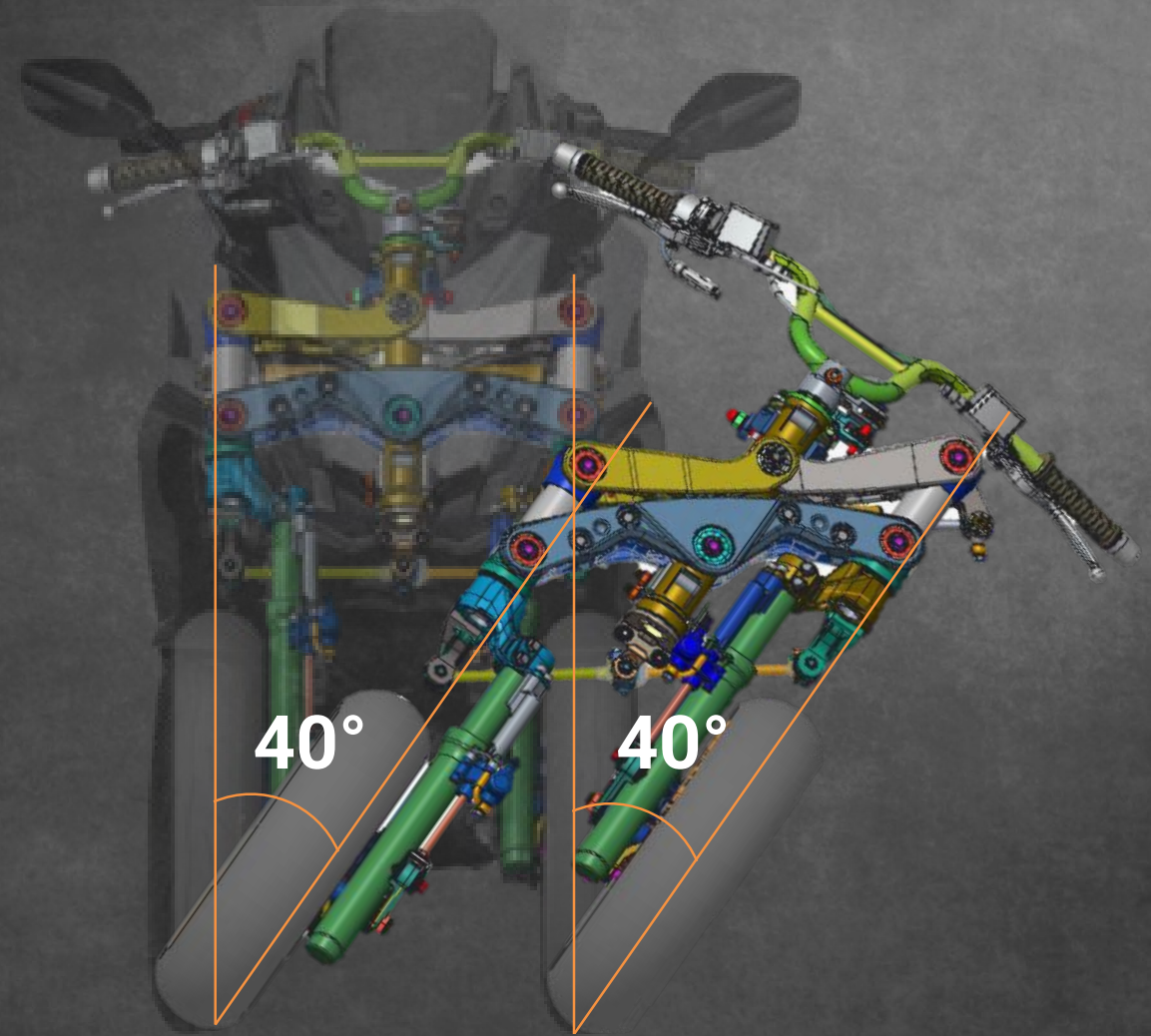
PARTIE CYCLE

SYSTÈME DE SUSPENSION AVANT : L'INGÉNIERIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Le **KALS** est une suspension avant issue d'une **ingénierie brevetée** par KYMCO, conçue pour mieux séparer **guidage, amortissement** et **transfert des efforts au freinage**. En contrôlant la cinématique de la roue, l'architecture vise à limiter les effets parasites lorsque la suspension travaille fort.

Ingénierie brevetée : Double fourche de 37 mm et parallélogramme en alliage léger à 6 liaisons (KALS) pour une rigidité torsionnelle remarquable.

Performance dynamique : Inclinaison maximale de 40° et débattement de 98 mm pour garder du grip sur les surfaces irrégulières.



CV3 575

PARTIE CYCLE

SYSTÈME DE SUSPENSION AVANT : L'INGÉNIERIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Le CV3 575 bénéficie d'un système **de verrouillage total** :

Outre le **verrouillage du balancier** Il se voit doter d'un blocage supplémentaire **verrouillant la compression** et **la détente des tubes**, ce qui a pour effet **de figer complètement le train avant**.

KYMCO





PRÉCISION

AGRÈMENT DE PILOTAGE

Le **CV3 575** bénéficie d'un système de freinage performant pour garantir un niveau de sécurité élevé au pilote et à son passager. Ainsi équipé le maxi scooter KYMCO se place comme la référence de la catégorie en matière de freinage grâce à une centrale **ABS Bosch 9.1 à 3 canaux**, avec un circuit indépendant pour chaque roue.

Freinage couplé, via la pédale, agissant simultanément sur l'ensemble des roues.

TCS : garantissant une adhérence maximale, a fortiori sur l'angle. Fonction désactivable.

Frein de parking, pour des stationnements prolongés ou des arrêts courts en pente.

PRÉCISION

AGRÉMENT DE PILOTAGE

Le bouton MODE situé sur le commodo gauche permet de basculer au besoin entre les **2 nouvelles cartographies** :
POWER
RAIN

Le mode RAIN propose une cartographie assagit avec une accélération bridée et l'assistance du **TCS**.
À noter que celui-ci peut être désactivé en mode POWER seulement.

Mode Power :

51 cv et 55 Nm

Mode Pluie :

39 cv et 49,9 Nm





INSTRUMENTATION

ECRAN TFT 7"

Ce nouvel écran présente de manière claire l'ensemble des informations. Sa grande taille et ses éléments graphiques permettent une lecture intuitive, de jour comme de nuit !

- Avertisseurs de directions
- Jauge de carburant
- Feux de route
- Pression d'huile
- Défaut moteur
- Régulateur de vitesse
- Voyant de maintenance
- Voyant SET: indique que le régulateur de vitesse est réglé.
- Horloge
- Température moteur
- Ouverture de selle
- Défaut de pression de pneumatiques
- Frein de parking
- Consommation instantanée
- Voyant ABS
- Vitesse
- Odomètre
- Compte-tours
- Modes Power/Rain
- Voyant TCS
- Voyant de niveau de chauffe des poignées
- Blocage de fourche
- Vitesse du régulateur

EQUIPEMENTS

RÉGULATEUR DE VITESSE

Plage d'utilisation : Disponible entre 45 et 130 km/h pour une conduite sereine et confortable sur route et autoroute.

Contrôle Intuitif : Activation et réglages simplifiés via le commodo gauche.

Sécurité Réactive : Désactivation instantanée par simple prise des freins ou via le bouton dédié.





EQUIPEMENTS

POIGNÉES CHAUFFANTES DE SÉRIE

Chaleur sur mesure : 3 niveaux de réglage disponibles pour braver le froid et rouler toute l'année.

Ergonomie intégrée : Commande et voyant de fonctionnement inséré discrètement dans le revêtement de la poignée gauche.

Interface intuitive : Rappel du niveau de chauffe sélectionné directement sur l'écran du tableau de bord.

Niveau 1 → Niveau 2 → Niveau 3



EQUIPEMENTS

CAPTEURS DE PRESSION (TPMS)

Surveillance en temps réel : Lecture directe de la pression des trois pneumatiques sur l'écran.

Alertes intelligentes : Système de détection de **dernière génération** avec deux modes de clignotement distincts pour signaler l'urgence des baisses de pression (**perte lente vs perte rapide**).





CONFORT

PARE-BRISE RÉGLABLE

La protection est réglable en hauteur sur **deux positions**, espacées de 4 cm, afin de s'adapter au mieux à la taille du pilote.

L'ajustement s'effectue **rapidement** et **simplement** à l'aide d'une clé Allen.

EQUIPEMENTS

KEYLESS ONE TOUCH ET ACTIVATION

Mise en marche par une simple pression sur un seul bouton (sans intervenir avec le levier de frein)

Le système détecte les télécommandes dans un **rayon de maximum 3,5m**, la distance optimale étant en dessous de 1,5m



Si la télécommande ne fonctionne plus à cause de la pile déchargée, le véhicule est équipé d'une antenne courte portée localisée sur le carénage





EQUIPEMENTS

COMMANDES RAPIDES

Quatre touches façon Piano Black offrent un accès direct et intuitif aux principales fonctions du véhicule.

- Menu
- Ouverture du coffre
- Compteurs de trajet (Trip 1, Trip 2, ODO)
- Verrouillage de la direction à l'arrêt

CONFORT

SELLERIE

Selles séparées :

Chaque occupant bénéficie de son propre espace, avec des selles individuelles et séparées. Un accent a été apporté au confort avec des mousses moelleuses.

Dosseret réglable pour le pilote :

Le pilote bénéficie d'un dosseret réglable proposant un ajustement lombaire sur 4 positions, permettant d'adapter la position de conduite à la morphologie de chacun.





CONFORT

CONNECTIVITÉ & RANGEMENTS

USB TYPE-C

Intégrée au guidon, une prise USB 5 V permet de recharger aisément un smartphone ou tout autre appareil électronique lors des déplacements.



COFFRE SOUS LA SELLE

Un coffre sous la selle, peut accueillir un casque. Il est doté d'un éclairage automatique par photocapteur et d'une prise 12 V pour compléter la prise USB-C au guidon.

CV3 575



NOIR SAPHIR

NOUVEAU

BLANC POLAIRE

NOUVEAU

ROUGE RUBIS

NOUVEAU

KYMCO

| LE CV3 DE 2026

L'EXIGENCE GT, DÉSORMAIS PLUS ACCESSIBLE

Le CV3 franchit une nouvelle étape avec un **repositionnement tarifaire stratégique**, sans renoncer à son statut de **véritable GT**.

- Cylindrée portée de 550 à **574cc**
- **TCS** pour plus de sécurité
- **Écran TFT 7 pouces** moderne et intuitif
- **Béquille latérale** en complément de la centrale
- Train avant à **verrouillage intégral** de la fourche

Cette évolution a été pensée pour offrir **plus de confort, plus de sécurité** et **plus de maîtrise**, au quotidien comme sur les longs trajets.

Plus de prestations. Même ADN GT. Un prix repensé pour aller plus loin auprès des clients urbains mais aussi loisirs.

FINANCEMENT

CV3 à 12 499,00 €

Apport de 30%
soit 3 749,70 €

36 loyers de **141,94 €**



CV3 575



KYMCO

05. Les accessoires

ACCESSOIRES

KA-01-0701	SUPPORT AVEC PLATINE MONOLOCK GIVI	190,00 €
KA-01-0695	TOP CASE 47L BLADE TECH NOIR	168,00 €
KA-01-0696	DOSSERET TOP CASE 45L / 47L TECH	38,40 €



ACCESSOIRES

KA-01-0549	KIT SUPPORTS VALISES SHAD	156,00 €
KA-01-0778	VALISES LATERALES EXTENSIBLES SH38X	579,00 €
KA-01-0550	TOP CASE SH58X PREMIUM CAPOT CARBON	319,90 €
KA-01-0730	DOSSERET POUR TOP CASE SH58X	77,00 €



CV3 575

ACCESSOIRES

KA-01-0693 PARE BRISE GT CV3 (+ 10 cm)

180,00 €

HAUTEUR +100mm
DÉFLECTEURS DE MAINS INTEGRES
BAS SERIGRAPHIÉ NOIR



CV3 575

ACCESSOIRES

KA-01-0699 PARE BRISE SPORT NOIR

120,00 €

COLORIS FUMÉ
EPAISSEUR 3.2MM
15CM PLUS COURTE QUE L'ORIGINE



ACCESSOIRES

NOUVEAU

KA-01-0800
KA-01-0799

PARE BRISE SPORT GIVRÉ
PARE BRISE SPORT NOIR MAT

132,00 €
132,00 €

EPAISSEUR 3.2MM



ACCESSOIRES

KA-01-0528 SUPPORT DE PLAQUE INOX

144,00 €

SUPPORT DE PLAQUE HOMOLOGUE
EN ACIER INOXYDABLE
MONTAGE SANS MODIFICATION.



CV3 575

ACCESSOIRES

NOUVEAU

KA-01-0781

PROTÉGÉ-MAINS GT

49,90 €

KYMCO

| LES ACCESSOIRES



ACCESSOIRES

KA-01-0697 PLATINES REPOSE PIED

144,00 €

PLATINES INOX BROSSÉ ET CAOUTCHOUC
LOGO CV3 GRAVÉ



ACCESSOIRES

NOUVEAU

KA-01-0677 REPOSE-PIEDS PASSAGER ALU NOIR 105,60 €

REPOSE PIEDS PASSAGERS
PLUS GRANDS QUE L'ORIGINE
TAILLÉS DANS LA MASSE
ANODISÉS



ACCESSOIRES

NOUVEAU

KA-01-0794
KA-01-0698

SUPPORT TELEPHONE ANTI-VIBRATION
EMBASE POUR SUPPORT DE TELEPHONE

115,01 €
42,00 €

FIXATION ANTI-VOL.
MONTAGE SUR UNE VIS DIAMÈTRE MAXI 8MM
COMPATIBLES TOUS SMARTPHONE



ACCESSOIRES

KA-01-0598 TABLIER KYMCO CV3

174,00 €

TABLIER FABRIQUÉ EN PVC ÉTANCHE 420 DENIERS
DOUBLURE HIVER
SÉPARABLE EN 2 PAR ZIP, LA BASE RESTE FIXÉE



ACCESSOIRES

NOUVEAU

ECRAN COMPATIBLE CARPLAY & ANDROID AUTO

Accédez à votre smartphone directement sur l'écran déporté, sans jamais sortir votre téléphone de votre poche.

Navigation HD : Vos trajets en grand format, lisibles même en plein soleil.

Sécurité maximale : Tout se pilote à la voix ou via les commandes, pour rester concentré sur la route.

Zéro contrainte : Étanche, robuste et connecté sans fil.



CV 575

D'AFFAIRES EUROPÉEN - ENTRÉE PRINCIPALE



KYMCO

Homologation

Euro 5 +

MOTORISATION

Moteur

Bicylindre

Refroidissement

Refroidissement liquide

Alimentation

Injection

Cylindrée

574 cc

Puissance

51,1 cv / 7000 rpm

Couple

54,4 Nm / 5750 rpm

CHASSIS

Poids

282 kg

Dimensions

2140 x 800 x 1485 mm

Hauteur de selle

785 mm

Empattement

1580 mm

Réservoir

15.5 Litres

PARTIE CYCLE

Pneus AV

110/70-13

Pneu AR

160 / 60-15

Jantes

Aluminum

Suspension AV

Fourche télescopique

Suspension AR

Mono amortisseur réglable

Freinage

À disques ; ABS

DIVERS

Couleurs

Rouge Rubis, Blanc polaire, Noir Saphir

Prix

12 499€, financement possible



PLANNING DES 2 JOURS

Mardi 19 Mai

- 18h-19h :** Présentation
- 19h00-19h45 :** Apéritif au bar ancien
Plateau vidéo de début d'événement
- 20h00 :** Dîner au Château de Berne

Mercredi 20 Mai

- 07h00 :** Petit-déjeuner
- 08h15 :** Départ du château
Roulage + photos
- 10h45 :** Pause café
Roulage + photos
- 12h30 :** Pause déjeuner à Sainte-Maxime
- 14h00 :** Départ du restaurant
Roulage + photos
- 16h00 :** Retour au château
Plateau vidéo et conclusion de l'évènement.

DOSSIER PRESSE

