

PRESENTATIE MAXISCOOTER MET 3 WIELEN CV3 575 MODEL 26.

- Evolutie van de cilinderinhoud naar 574 cm³ met behoud van het vermogen en een hoger koppel,
- Volledige vergrendeling van het kantelsysteem én voortaan ook van de compressie/uitgaande demping,
- Twee nieuwe mappings en introductie van TCS,
- Meer uitrusting en een prijsverlaging van 500 euro.

Inleiding :

November 2017, Milaan. De wereld van de tweewielers verzamelt zich op de EICMA-beurs. Op zijn stand nodigt Kymco professionals van over de hele wereld uit voor een ambitieuze en vernieuwende persconferentie. Bij die gelegenheid onthult de constructeur een nieuw conceptmodel aangedreven door een tweecilindermotor van 550 cm³: de CV3.

Dit meewielige prototype symboliseert de opwaardering van Kymco en zijn visie op mobiliteit, die veiliger moet worden dankzij de twee voorwielen. Met de CV3 wilde Kymco zich onderscheiden door een echte driewielige maxiscooter met GT-kenmerken te ontwikkelen, geschikt zowel voor druk stadsverkeer als voor lange ritten op bochtige wegen.

In 2021 wordt het concept werkelijkheid met de start van de productie van een seriemodel volgens de normen van de L5e-categorie. De CV3 550 werd gedurende vier jaar geproduceerd in een oplage van 10.000 exemplaren, waarvan de helft bestemd was voor de Franse markt vanaf het voorjaar van 2022. Zoals verwacht en beloofd kende de CV3 550 het gewenste succes.

Dat succes bevestigde de technologische uitdaging die Kymco met zijn tweecilinder aanging. Dankzij klanten die de kracht en het rijcomfort van de tweecilinder ontdekten, werden de grenzen van het gebruik van een traditionele scooter verlegd. Dankzij zijn veelzijdigheid, zowel solo als met passagier, in de stad of daarbuiten, kon de driewielige Kymco rekenen op een performant chassis. Tegelijkertijd wist hij zich te onderscheiden met zijn GT-karakter en extra veiligheid dankzij het derde wiel.

Na vier jaar op de markt ondergaat de CV3 in het voorjaar van 2026 zijn eerste grote evolutie om houders van een rijbewijs B te blijven verleiden die op zoek zijn naar mobiliteit én vrijheid. Maak kennis met de CV3 575!

1. Le moteur De Euro 5+ tweecilindermotor 575

De CV3 575 mag zich nog steeds de krachtigste maxiscooter in zijn categorie noemen, met een motor van 51 pk en een cilinderinhoud van voortaan 574 cm³ om te voldoen aan de Euro 5+-norm.

De tweecilindermotor, waarvan de inhoud met 24 cm³ werd vergroot en die gekoppeld is aan een nieuw uitlaatsysteem voor modeljaar 2026, levert nog steeds 51 pk bij 7000 t/min en 54 Nm koppel bij 5750 t/min. Dit robuuste en beproefde blok — nog steeds met een 270°-krukas — geeft de CV3 zijn karakter dankzij meer rijcomfort, meer koppel en veel betere prestaties dan een eencilindermotor.

Niet alleen op vlak van topsnelheid en vermogen, maar ook qua comfort en veiligheid. Tijdens solo-ritten of duo-uitstappen zorgt deze krachtreserve voor optimaal rijplezier op provinciale wegen, nationale wegen en snelwegen, met een topsnelheid van 160 km/u. Ze laat bovendien toe snel te reageren in moeilijke situaties, zoals tijdens een inhaalmanoeuvre of om een gevaar te vermijden.



KYMCONEWS

Voor de aandrijving blijft de 574 cm³ Kymco-tweecilinder gekoppeld aan een PTM-transmissie (Power Transmission Matrix), waarvan de met koolstofvezel versterkte riem smal blijft om het mechanische geluid te beperken.

Drive by Wire-bediening. De CV3 575 beschikt over een ETC-gashendel (Electronic Throttle Control), eveneens aanwezig op de AK 550 sinds de Euro5-versie. In combinatie met de krachtige tweecilinder en automatische transmissie stuurt deze elektronische gashendel via een potentiometer informatie naar de injectiecentrale voor een nauwkeurigere regeling van de luchttoevoer. Het rijcomfort wordt hierdoor merkbaar verbeterd over het volledige toerentalbereik, vooral bij lage snelheden in de stad waar soepelheid en comfort maximaal tot hun recht komen.

Dubbele mapping en introductie van Traction Control. De CV3 575 beschikt over een nieuwe dubbele mapping. De eerste is gekoppeld aan de "Power"-modus (normale modus), waarbij het volledige vermogen beschikbaar blijft: 51 pk bij 7000 t/min en 54,4 Nm bij 5750 t/min.

Daarnaast is er een tweede mapping met een beperkende "Rain"-modus, waarbij het vermogen wordt teruggebracht tot 39 pk en 49,9 Nm (respectievelijk bij 6000 en 5250 t/min). Wisselen tussen beide modi gebeurt via de "Mode"-knop op de linker stuurhelft. Dit kan enkel onder 10 km/u tijdens vertraging of wanneer het voertuig stilstaat.

Om deze mappings te ondersteunen beschikt de CV3 575 voortaan over een uitschakelbaar tractiecontrolesysteem (TCS), voor extra veiligheid tijdens acceleraties in bochten, vooral op natte, gladde of slechte wegen.

Om de gekozen modus sneller visueel te herkennen, krijgt het dashboard een specifieke kleurcode: een oranje omlijning met "Power" in normale modus, en een blauwe omlijning met "Rain" in regenmodus.

2. Het Kymco Advance Leaning Suspension-voorwiel en de nieuwe volledige vergrendeling

Voor het voorwiel heeft Kymco gekozen voor een kantelend systeem met twee verbindingsbuizen per wiel: het K.A.L.S.-systeem (Kymco Advance Leaning System). Deze oplossing biedt meerdere voordelen: compacte afmetingen, beperkt gewicht, gebruik van 13-inch wielen voor meer comfort, stabiliteit in bochten, snelle richtingswissels en geen onderhoud.

Het grootste voordeel is echter de uitzonderlijke stijfheid van de voorpartij, wat de CV3 een hoog veiligheidsniveau geeft in bochten bij lage, gemiddelde en hoge snelheid, tijdens krachtig remmen en wanneer het voertuig overhelt. De maximale hellingshoek bedraagt 40°.

Ophanging en rijprecisie. Dankzij de vier telescopische buizen met een diameter van 37 millimeter en het kantelsysteem biedt het K.A.L.S.-systeem een dynamisch rijgedrag en echt rijplezier. Dit gevoel wordt versterkt door een uitstekende wegligging dankzij het werk van de vorkpoten en de nauwkeurigheid van de besturing. Op het vlak van rijcomfort is de CV3 575 bovendien uitgerust met een stuur dat op silentblocs is gemonteerd voor extra comfort.

Nieuwe volledige vergrendeling zonder het stuur los te laten. De CV3 575 beschikt over een volledig herwerkt vergrendelingssysteem voor de voorpartij, waarmee deze in verticale positie kan worden geblokkeerd voor korte stops of langdurig parkeren. Naast de vergrendeling van het kantelsysteem, die het overhellen voorkomt met behulp van een klemring en een kleine beugel zoals bij de vorige generatie, krijgt de

CV3 575 ook een bijkomend systeem dat de compressie en uitgaande demping van de vorkpoten blokkeert, waardoor de volledige voorpartij volledig wordt gefixeerd.

Dit nieuwe systeem kan gelijktijdig met het eerste worden geactiveerd via een eenvoudige druk met de duim op een knop geïntegreerd in de rechter stuurbediening. De vergrendeling is mogelijk bij stilstand, maar ook wanneer de scooter rijdt aan minder dan 13 km/u en bij een motortoerental lager dan 2000 t/min. Het systeem beschikt uiteraard over een automatische ontgrendeling zodra de scooter opnieuw vertrekt en meer dan 2200 t/min bereikt. De ontgrendeling kan ook handmatig gebeuren via dezelfde knop op het stuur. Een controlelampje op het dashboard geeft de status van het vergrendelingssysteem weer, terwijl een geluidssignaal eveneens de vergrendeling of ontgrendeling aangeeft.

Dankzij deze dubbele vergrendeling geniet de CV3 575 voortaan van een uiterst stabiele stilstand.

3. Het chassis

Aluminium frame en 50/50 gewichtsverdeling. De CV3 575 onderscheidt zich eveneens door de kwaliteiten van zijn chassis, te beginnen met het frame. Dit bestaat uit twee delen – een eerste buisvormig gedeelte en een aluminium achterframe – waardoor het model zich positioneert in de categorie van grote sportieve maxiscooters en zich duidelijk onderscheidt van andere driewielscooters op de markt. Dit frame biedt een uitstekende stijfheid en beperkt tegelijk het gewicht van het voertuig.

Het Kymco-model onderscheidt zich ook door een optimale gewichtsverdeling. Ondanks zijn drie wielen, tweecilindermotor en uitgebreide uitrusting bereikt de CV3 575 een perfecte 50/50-verdeling tussen de voor- en achterkant van het voertuig, met een rijklaar gewicht van 282 kg, vergelijkbaar met dat van zijn twee dichtste concurrenten qua cilinderinhoud. Deze prestatie werd mogelijk gemaakt door het gebruik van lichtere materialen en geavanceerde technische oplossingen die het aantal carrosserie-elementen beperken, zoals het gedeeltelijk zichtbare achterframe waarop optionele accessoires (koffers enz.) kunnen worden gemonteerd. De motor werd bovendien zo centraal mogelijk geplaatst.

Gecombineerd remsysteem en ABS. Op remgebied heeft de CV3 575 eveneens sterke troeven. Vooraan beschikt hij over dubbele zuigerremklauwen gekoppeld aan schijven van 250 millimeter diameter en hoofdremcilinders met verstelbare hendels. Het achterwiel wordt afgeremd door een schijf van 260 millimeter en een enkele zuigerremklauw. De CV3 575 is bovendien uitgerust met een Bosch 9.1 ABS-unit die boven 6 km/u ingrijpt en de remdruk regelt. Conform de regelgeving voor voertuigen van categorie L5e beschikt het driewielige model over een gecombineerd remsysteem tussen voor- en achterrem via een voetbediening aan de rechterzijde. De rechter remhendel bedient uitsluitend het remsysteem van de voorwielen, terwijl de linker hendel de achterrem activeert. De handmatige parkeerrem werkt op het achterwiel via een tweede specifieke remklauw.

Voor- en achtervering. De CV3 575 is uitgerust met een dubbele voorvork bestaande uit vier telescopische buizen van 37 millimeter diameter. Deze biedt efficiënte demping bij lage snelheid en een hoge precisie wanneer het tempo stijgt. Achteraan zorgt een verstelbare mono-schokdemper met veer voor de vering. Dit element biedt een veerweg van 42 mm voor een dynamische rijervaring met het vereiste comfortniveau.

4. De CV3 575 in duo, een plezier om te delen

De CV3 van 2026 richt zich nog steeds zowel op pendelaars als op liefhebbers van toertochten op twee wielen. Hij biedt bestuurders zonder A-rijbewijs de mogelijkheid om een performante maxiscooter te

gebruiken voor recreatief gebruik en toerisme op twee wielen. Dankzij zijn krachtige tweecilindermotor en efficiënte chassis zijn kwalitatieve duo-uitstappen perfect mogelijk.

Naast zijn technische kwaliteiten onderscheidt de CV3 575 zich vooral door zijn uitrusting en zijn positionering in de GT-categorie, zowel solo als vooral in duo, met een echte passagierszadel die gescheiden is van die van de bestuurder. Uitgerust met inklapbare voetsteunen en een rugsteun biedt de CV3 de passagier een comfortabele zitpositie, zeker in combinatie met de optionele topcase en de specifieke rugsteun.

5. De uitrusting

Een aantrekkelijk design en drie nieuwe kleuren. De stijlvolle en statige CV3 575 behoudt zijn aantrekkelijke design, hoogwaardige uitstraling en uitstekende afwerkingsniveau. Hij beschikt eveneens over een volledig LED-verlichtingssysteem voor- en achteraan voor efficiënte verlichting. De dubbele subtiele dagrijverlichting draagt bovendien bij aan de elegantie van het model.

Wat de kleuren betreft, introduceert de versie 2026 drie nieuwe tinten: een glanzend Polar White, een nieuw Sapphire Black met matte afwerking en een glanzend Ruby Red.

Nieuw TFT-dashboard van zeven inch. De CV3 575 krijgt een volledig nieuw dashboard dat de premium positionering van Kymco ondersteunt. Op het 7-inch TFT-kleurenscherm worden alle essentiële rijgegevens weergegeven: toerenteller, snelheid, klok, kilometerteller, tripmeters, brandstofniveau, motortemperatuur, actueel verbruik, bandenspanningscontrole, melding van zadelopening, activatie en verwarmingsniveau van de handgrepen en de geselecteerde mapping.

Voor optimaal visueel comfort beschikt het scherm over een lichtsensor die de achtergrondverlichting automatisch aanpast. Een zonneklepachtige overkapping vervolledigt het instrumentenpaneel, dat bovendien verstelbaar is dankzij een scharnier waarmee het scherm omhoog of omlaag kan worden geplaatst afhankelijk van de grootte van de bestuurder en diens zithouding.

De Keyless One Touch-knop en de Piano-console. De CV3 575 behoudt het keyless startsysteem met een centraal geplaatste startknop. Dit systeem werkt met een compacte draadloze sleutel en twee antennes (korte en middellange afstand). Binnen een straal van 3,5 meter rond het voertuig wordt de sleutel herkend en wordt het systeem voorbereid op activatie. Zodra de sleutel zich binnen 1,5 meter bevindt, kan het contact met één druk op de hoofdknop worden ingeschakeld.

Dit vereenvoudigt het starten aanzienlijk en draagt bij aan het gebruiksgemak van de CV3 575 in het dagelijks leven. Dat gevoel wordt versterkt door vier knoppen die onder het stuur zijn geplaatst ter vervanging van het traditionele contactslot. Zoals pianotoetsen fungeren deze knoppen als sneltoetsen voor: het openen van het zadel, het vergrendelen van het stuur wanneer dit volledig is ingedraaid, toegang tot het dashboardmenu en het wisselen tussen trip1/trip2 en kilometerteller.

Rijcomfort. De CV3 575 is standaard bijzonder rijk uitgerust met verwarmde handgrepen van de nieuwste generatie (instelbaar op drie niveaus met geïntegreerd controlelampje), een bandenspanningscontrolesysteem en bovendien een cruisecontrol die geactiveerd kan worden tussen 45 en 130 km/u en onmiddellijk kan worden uitgeschakeld door te remmen of op de bedieningsknop op de linker stuurhelft te drukken.

KYMCO NEWS

Deze functies zullen niet alleen dagelijkse pendelaars aanspreken, maar ook liefhebbers van lange ritten die volop van hun voordelen zullen genieten. Voor een betere rijhouding is de rugsteun van het bestuurderszadel verstelbaar in vier standen, terwijl de voorruit in hoogte verstelbaar is in twee posities: een standaard lage stand en een verhoogde stand van vier centimeter. Ook de remhendels zijn verstelbaar.

Opbergruimte voor integraalhelm en accessoires. Onder het zadel van de CV3 kan een integraalhelm in omgekeerde positie worden opgeborgen. Deze opbergruimte is voorzien van automatische verlichting en uitgerust met een 12-volt aansluiting waarmee apparaten kunnen worden opgeladen. Daarnaast zijn er twee haken aanwezig om twee helmen – één aan elke zijde van het zadel – via hun metalen sluitingen vast te maken. Zodra het zadel gesloten is, zijn de helmen veilig opgeborgen zodat men zorgeloos te voet verder kan wandelen.

Er zijn verschillende accessoires beschikbaar, zoals GT- of sportwindschermen, een monoblock topcasehouder, een topcase van 47 liter, een rugsteun voor de topcase, CV3-voetsteunplaten, een sportuitlaatdemper, een smartphonehouder en bevestigingsplaat, een beschermingsdeken en een CarPlay/Android-compatibel scherm....

Conclusie

Met deze 575-update wordt de Kymco CV3 verder verbeterd om zijn voorsprong te behouden. . In een markt van meewielige scooters die tot 2022 sterk gericht was op stedelijk gebruik, heeft Kymco het segment vernieuwd met de CV3 door de grenzen van het pendelen te verleggen, maar vooral door echte GT-capaciteiten te demonstreren waarmee houders van een rijbewijs B het toerisme op "twee wielen" kunnen ontdekken.

Met deze nieuwe 575-versie evolueert Kymco zijn driewielermodel voor 2026 zodat het aan de top van de categorie kan blijven. Om dat te bereiken verhoogt de Taiwanese constructeur de cilinderinhoud naar 574 cm³ en introduceert hij nieuwe uitrustingen zoals Traction Control, een nieuw volledig vergrendelingssysteem van de voorpartij, een zeven inch scherm en een zijstandaard om het dagelijks gebruik nog gemakkelijker te maken.

Deze nieuwe kenmerken verrijken de uitrustingslijst en komen op het juiste moment om de CV3 op zijn toppositie te houden, mede dankzij een prijsverlaging van vijfhonderd euro.

Garantie

5 jaar garantie, 2 jaar pechbijstand

Catalogusprijs

12.499€

Aanbevolen verkoopprijs : 12.499€

Herinnering

Catégorie L5e A

oertuig van categorie L5e : scooter/driewielig voertuig met symmetrische wielen, uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ en een maximumsnelheid van meer dan 45 km/u. Het leeggewicht mag niet hoger zijn dan 1.000 kilogram en het laadvermogen mag niet hoger zijn dan 1.500 kilogram voor driewielers bestemd voor goederenvervoer en 300 kilogram voor driewielers bestemd voor personenvervoer, en die niet beantwoorden aan de definitie van een bromfiets.

Minimale breedte tussen de twee wielen op dezelfde as. De categorie van gemotoriseerde driewielers vereist dat de afstand tussen de twee wielen van het voertuig op dezelfde as gelijk is aan of groter is dan 460 millimeter.

Vereist rijbewijs. en rijbewijs B van meer dan 2 jaar oud en een opleiding van 4 uur volstaan om een driewieler te besturen. Ook houders van een rijbewijs A mogen ermee rijden.

Kymco en zijn netwerk

Kymco is al meer dan twintig jaar aanwezig in Frankrijk en België en telt momenteel 389 verkooppunten, verdeeld als volgt:

- België – Luxemburg: 66 concessiehouders
- Frankrijk: 221 concessiehouders

Persrelaties Frankrijk en België :

Agence AWD / press@agence-awd.eu / 01 43 03 14 22 / 06 61 23 53 45