



GAMME GAMMA
QUADS ^{ET} _{EN} SSV



KYMCO – La performance comme signature

Avec plus de 600 000 véhicules produits chaque année et un chiffre d'affaires dépassant le milliard de dollars, KYMCO s'est imposé comme une référence mondiale. Née d'une collaboration fondatrice avec Honda, la marque taïwanaise conçoit et distribue aujourd'hui ses propres véhicules, tout en fournissant des composants à des géants comme Kawasaki et BMW — une preuve éclatante de son expertise.

Des quads pensés pour aller plus loin

Fiabilité, sécurité, confort et performances : la gamme ATV KYMCO couvre toutes les cylindrées et répond aux exigences des riders comme des professionnels. Avec ses véhicules homologués T3b — dont la TVA est récupérable pour les professionnels en France — KYMCO allie puissance et rentabilité.

Un réseau à votre service

En France, en Belgique et au Luxembourg, la filiale Kymco Lux S.A. assure la distribution de la gamme avec un seul objectif : vous offrir le meilleur de KYMCO, au quotidien. Roulez en confiance.

Votre prochaine aventure commence ici.

KYMCO – Prestaties als handtekening

Met meer dan 600.000 geproduceerde voertuigen per jaar en een omzet van meer dan een miljard dollar, heeft KYMCO zich gevestigd als een wereldwijde referentie. Voortgekomen uit een fundamentele samenwerking met Honda, ontwerpt en distribueert het Taiwanese merk vandaag de dag zijn eigen voertuigen, terwijl het componenten levert aan giganten als Kawasaki en BMW — een overtuigend bewijs van zijn expertise.

Quads ontworpen om verder te gaan

Betrouwbaarheid, veiligheid, comfort en prestaties: het KYMCO ATV-gamma omvat alle cilinderinhouden en voldoet aan de eisen van zowel recreatieve rijders als professionals. Met zijn T3b-gehomologeerde voertuigen — waarvan de btw aftrekbaar is voor professionals in Frankrijk — combineert KYMCO kracht met rendement.

Een netwerk tot uw dienst

In Frankrijk, België en Luxemburg verzorgt de dochteronderneming Kymco Lux S.A. de distributie van het gamma met slechts één doel: u dagelijks het beste van KYMCO bieden. Rij met vertrouwen.

Uw volgende avontuur begint hier.



SOMMAIRE INHOUDSTAFEL

- 4 MXU 700 EXPLORER ABS EPS
- 8 MXU 700 ABS EPS
- 10 MXU 550 EPS
- 12 MXU 550
- 14 MXU 300

- 16 MAXXER 300
- 17 MAXXER 90

- 18 UXV 700 SPORT EPS
- 20 TECHNIQUE TECHNIEK

MXU 700 EXPLORER

ABS EPS





MXU 700 EXPLORER

ABS EPS

Châssis long. Confort XXL
Lang chassis. XXL-comfort

Le MXU 700 Explorer, c'est l'évolution ultime du quad baroudeur. Châssis allongé de 15 cm, moteur 695 cm³ avec un couple de 57 Nm, écran LCD 7 pouces, direction assistée **double mode OnRoad/OffRoad**, clignotants séquentiels LED... chaque détail a été repensé pour ceux qui veulent partir plus loin, plus longtemps, et rentrer avec le sourire. Seul ou avec un passager, sur chemin ou sur route, il est toujours dans son élément.

De **MXU 700 Explorer** is de ultieme evolutie van de avontuurlijke quad. Een met **15 cm** verlengd chassis, een 695 cm³ motor met een koppel van 57 Nm, een 7 inch LCD-scherm, stuurbekrachtiging met **dubbele modus (OnRoad/OffRoad)**, sequentiële LED-knipperlichten... elk detail is herzien voor wie verder en langer weg wil gaan, en met een glimlach wil terugkeren. Alleen of met een passagier, op onverharde paden of op de weg, hij is altijd in zijn element.



GRIS ALPIN ALPINEGRIJS



VERT AURORE AURORA GROEN



– LES POINTS FORTS –
– DE STERKE PUNTEN –

Châssis allongé de **+15 cm**

Moteur 695 cm³ / couple élevé de 57Nm

Direction assistée **EPS double mode**

Écran **LCD 7** pouces

Clignotants séquentiels et signature **LED**

Set passager complet inclus

Démarrage sans clé de série

4x4 avec blocage de différentiel avant

Met **+15 cm** verlengd chassis

695 cm³ motor / hoog koppel van 57 Nm

EPS-stuurbekrachtiging met **dubbele modus**

7 inch **LCD-scherm**

Sequentiële knipperlichten en **LED**-signature

Volledige **passagiersset** inbegrepen

Standaard **keyless startsysteem**

4x4 met sperdifferentieel voor



Découvrez les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare accessoires :



MXU 700 ABS EPS

Tout terrain. Tout équipé. Tout simplement.
Offroad. Volledig uitgerust. Heel eenvoudig.

Le **MXU 700i ABS EPS**, c'est le quad qui ne laisse rien au hasard. Moteur 695 cm³ de 46 cv, **direction assistée**, **ABS**, **4x4** avec blocage de différentiel : il concentre tout ce qui se fait de mieux pour ceux qui veulent le maximum en mode randonnée ou baroudeur.

De **MXU 700i ABS EPS** is de quad die niets aan het toeval overlaat. Met een 695 cm³ motor van 46 pk, **stuurbekrachtiging**, **ABS** en **4x4** met sperddifferentieel: hij bundelt het allerbeste voor wie het maximale eist, of het nu voor toertochten of het zware werk is.



GRIS ALPIN ALPINEGRIS

VERT MAT MAT GROEN

GRIS MAT / JAUNE
MAT GRIJS / GEEL



– LES POINTS FORTS –
– DE STERKE PUNTEN –

Moteur 695 cm³ / 46 cv

Freinage **ABS**

Direction assistée **EPS** de série

4x4 avec blocage de différentiel avant

Bumpers avant et arrière de série

Treuil, boule d'attelage et protège-mains inclus

Set passager complet inclus

Jantes 14" aluminium de série et pneus Bighorn

695 cm³ motor / 46 pk

ABS-remsysteem

Standaard **EPS**-stuurbeheersing

4x4 met sperdifferentieel voor

Standaard **bumpers voor en achter**

Lier, trekhaak en handkappen inbegrepen

Volledige passagiersset inbegrepen

Standaard 14 inch aluminium velgen en Bighorn-banden



Découvrez les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare accessoires :



MXU 550 EPS

Le quad qui s'adapte à vous, pas l'inverse.
De quad die zich aan u aanpast, niet andersom.

Le **MXU 550i EPS** reprend toute la puissance et la polyvalence du best-seller 550i et y ajoute l'essentiel : la direction assistée électrique. Résultat, une **conduite plus précise, moins fatigante** et **plus agréable**, que ce soit en longue randonnée ou sur les terrains les plus exigeants. Le même baroudeur, en encore plus confortable.

De **MXU 550i EPS** neemt al de kracht en veelzijdigheid van de bestseller 550i over en voegt daar het essentiële aan toe: elektrische stuurbevestiging. Het resultaat is een **nauwkeuriger rijgedrag** dat **minder vermoeiend** en **aangenamer** is, of het nu gaat om lange toertochten of de meest veeleisende terreinen. Dezelfde avonturier, maar dan nog comfortabeler.



GRIS ALPIN ALPINEGRIJS



VERT MAT MAT GROEN



– LES POINTS FORTS –
– DE STERKE PUNTEN –

Direction assistée EPS pour une conduite sans effort

Moteur 501 cm³ injection 30 cv, **robuste et endurant**

4x4 avec blocage de différentiel avant

Grand réservoir 21L pour les longues sorties

Treuil et boule d'attelage de série

EPS-stuurbekrachtiging voor moeiteloos rijden

Robuuste en duurzame 501 cm³ injectiemotor met 30 pk

4x4 met sperddifferentieel voor

Groot reservoir van 21 liter voor lange ritten

Standaard lier en trekhaak

Découvrez les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare accessoires :



MXU 550



Puissance, polyvalence et plaisir.

Le **MXU 550i**, c'est le quad qui en fait plus que les autres. Animé par un robuste monocylindre 501 cm³ à injection et doté du 4x4 avec blocage de différentiel, il avale les terrains les plus difficiles avec une **aisance déconcertante**. En randonnée le week-end, aux travaux agricoles en semaine, seul ou en duo : **il excelle partout, toujours**.

De **MXU 550i** is de quad die net dat stapje extra zet. Aangedreven door een robuuste 501 cm³ eencilinder injectiemotor en uitgerust met 4x4 met sperdifferentieel, bedwingt hij de moeilijkste terreinen met een **verbazingwekkend gemak**. Of het nu gaat om een toertocht in het weekend, agrarisch werk tijdens de week, alleen of met z'n tweeën: **hij blinkt overal en altijd uit**.



NOIR ZWART



VERT MAT MAT GROEN



– LES POINTS FORTS –
– DE STERKE PUNTEN –

Moteur 501 cm³ injection

4x4 avec blocage de différentiel avant

Grand réservoir 21L pour les longues sorties

Treuil et boule d'attelage de série

Porte-bagages avant et arrière

501 cm³ injectiemotor

4x4 met sperddifferentieel voor

Groot reservoir van 21 liter voor lange ritten

Standaard **lier** en trekhaak

Bagagerek voor en achter



Découvrez les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare accessoires :



MXU 300



Le plaisir du quad, sans compromis sur le budget.
Het plezier van quadrijden, zonder compromissen

Le **MXU 300i T3b** est le quad idéal pour se lancer sans se ruiner. Polyvalent, fiable et bien équipé de série, il passe du sentier de randonnée au terrain de travail sans broncher — seul ou en duo.

De **MXU 300i T3b** is de ideale quad om aan de slag te gaan zonder de bank te breken. Veelzijdig, betrouwbaar en standaard goed uitgerust: hij schakelt zonder problemen over van bospaden naar werkterreinen — alleen of met z'n tweeën.



GRIS ALPIN / ORANGE
ALPINEGRIJS / ORANJE



VERT / NOIR GROEN / ZWART



op je budget.

– LES POINTS FORTS –
– DE STERKE PUNTEN –

Parfait pour **débuter le quad**

Homologué 2 places

Moteur injection 271 cm³ fiable et économe

Treuil, porte-bagages et boule d'attelage de série

Utilisable en loisir comme en travaux

Perfect om te **beginnen met quadrijden**

Gehomologeerd voor 2 personen

Betrouwbare en zuinige 271 cm³ injectiemotor

Standaard lier, bagagerek en trekhaak

Inzetbaar voor zowel recreatie als werk



Découvrez les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare accessoires :



MAXXER 300

Compact, racé, déchaîné : osez le tout-terrain
Compact, gestroomlijnd, ongetemd: durf het
terrein aan.

Le **MAXXER 300**, c'est le quad sportif par excellence, taillé pour ceux qui veulent des sensations sans se ruiner. Son look anthracite mat et ses feux **Full LED** en font autant un beau gosse qu'un redoutable baroudeur, idéal pour débiter ou s'éclater en solo comme en duo.

De **MAXXER 300** is de sportieve quad bij uitstek, gemaakt voor wie op zoek is naar sensatie zonder de hoofdprijs te betalen. Zijn mat antraciet look en **Full LED**-verlichting maken hem zowel een knappe verschijning als een geduchte avonturier; ideaal voor beginners of voor wie zich solo of met z'n tweeën wil uitleven.



ANTHRACITE MAT MAT ANTRACIET



Decouvrez
les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare
accessoires.



MAXXER 90

Son premier quad, pensé pour la sécurité.
Zijn eerste quad, ontworpen met het oog op
veiligheid.

Le **MAXXER 90** est le quad idéal pour initier les jeunes aventuriers dès 10 ans à la conduite hors route. **Un vrai quad**, en miniature, pour de vraies sensations en toute sérénité.

De **MAXXER 90** is de ideale quad om jonge avonturiers vanaf 10 jaar te laten kennismaken met offroad-rijden. **Een echte quad**, in miniatuurformaat, voor echte sensaties in alle rust.



GRIS GRIJS



Découvrez
les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare
accessoires :



UXV 700 SPORT EPS



Là où la route s'arrête, l'aventure commence.
Daar waar de weg ophoudt, begint het avontuur.

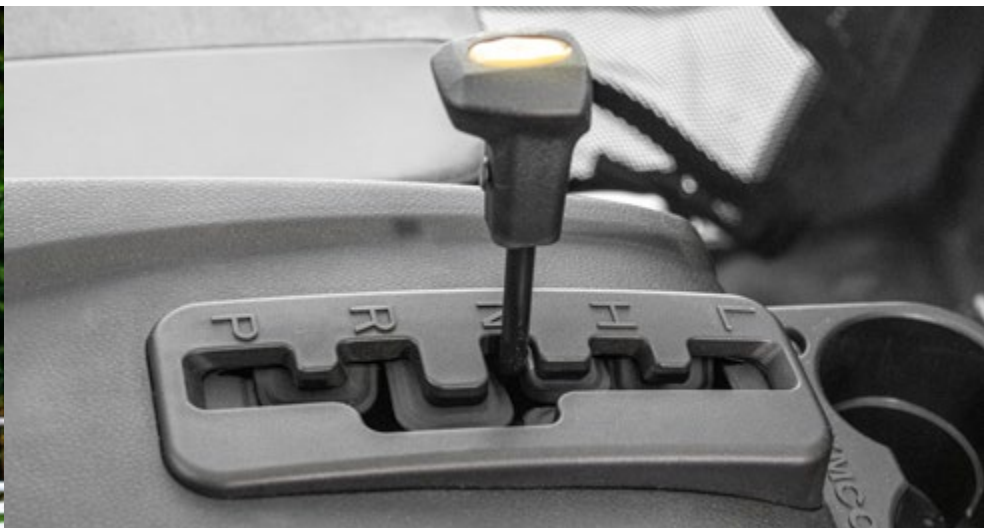
L'**UXV 700 Sport EPS** est un SSV côte-à-côte : un vrai véhicule conçu pour ceux qui veulent vivre le tout-terrain à deux, sans rien sacrifier.

Son moteur monocylindre 695 cm³ à injection délivre une puissance de 26 cv et un couple de 55 Nm, pour franchir les obstacles les plus exigeants avec une aisance déconcertante. En conduite sportive, il se révèle agile, précis et résolument efficace.

De **UXV 700 Sport EPS** is een SSV side-by-side: een echt voertuig ontworpen voor wie samen het terrein wil verkennen, zonder concessies te doen. Zijn 695 cm³ eencilinder injectiemotor levert een vermogen van 26 pk en een koppel van 55 Nm, waarmee hij de meest veeleisende obstakels met verbazingwekkend gemak overwint. Bij sportief rijgedrag is hij wendbaar, precies en resoluut efficiënt.



GRIS MAT MAT GRIJS



– LES POINTS FORTS –
– DE STERKE PUNTEN –

Moteur 695 cm³ / 26 cv, couple de 55 Nm.

4x4 avec blocage de différentiel avant.

Direction assistée EPS

Benne basculante 200 kg pour son côté utilitaire.

Réservoir 32L pour les aventures sans escale.

Rangement 2 casques sous capot, boîte à gants à clé.

Jantes alu 12 pouces et **arceau** sport de série.

695 cm³ motor / 26 pk, koppel van 55 Nm

4x4 met sperdifferentieel voor

EPS-stuurbekrachtiging

Kantelbare laadbak (200 kg) voor praktisch gebruik

32L reservoir voor avonturen zonder tussenstop

Opbergruimte voor 2 helmen onder de motorkap, afsluitbaar handschoenvak

Standaard 12 inch **aluminium velgen** en **sportbeugel**



Découvrez les accessoires disponibles :
Ontdek de beschikbare accessoires :



				
Modèle Model	MAXXER 90	MAXXER 300	MXU 300i	MXU 550i
Moteur Motor	Monocylindre 4T de 89,9 cm ³ , refroidissement par air Eencilindermotor 89,9 cc, viertakt, luchtkoeling	Monocylindre 4T de 271 cm ³ , carburateur, refroidissement liquide Eencilindermotor 271 cc, viertakt, vloeistofkoeling	Monocylindre 4T de 271 cm ³ , injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 271 cc, viertakt, vloeistofkoeling, injectie	Monocylindre 4T de 501 cm ³ , injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 501 cc, viertakt, vloeistofkoeling, injectie
Puissance maxi (cv) Max. vermogen (pk)	6 cv à 6250 tr/min 6 pk bij 6250 tpm	20 cv à 7500 tr/min 20 pk bij 7500 tpm	22 cv à 7500 tr/min 22 pk bij 7500 tpm	30 cv à 6500 tr/min 30 pk bij 6500 tpm
Couple maxi Max. koppel			23 Nm	38 Nm
Transmission principale Hoofdtransmissie	Automatique à variation continue Automatisch en continu variabel	Automatique à variation continue, marche arrière Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling, korte overbrengingsverhoudingen	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling, korte overbrengingsverhoudingen
Transmission secondaire Secundaire transmissie	2x4	2x4	2x4	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant 4x4, voorwielen elektrisch loskoppelbaar, differentieelblokkering vooraan
Capacité réservoir Tankinhoud	5,5 litres 5,5 liter	12,5 litres 12,5 liter	12,5 litres 12,5 liter	21 litres 21 liter
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x l x h)	1435 x 905 x 925 mm	1780 x 1215 x 1030 mm	1900 x 1030 x 1180 mm	2140 x 1245 x 1250 mm
Empattement Wielbasis	930 mm	1200 mm	1160 mm	1297 mm
Suspensions avant Voorvering	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers
Suspensions arrière Achtervering	Suspensions arrière Verstelbare hydraulische schokdemper	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Verstelbare hydraulische schokdempers	Amortisseur hydraulique réglable en précontrainte Verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers
Freinage avant Voorremmen	Tambours Trommels	Disques Schijven	Disques Schijven	Disques Schijven
Freinage arrière Achterremmen	Disque Schijf	Disque Schijf	Disque Schijf	Disques Schijven
Système de freinage Remsysteem		CBS	CBS	CBS
Frein de parking Parkeerrem	Oui Ja	Oui Ja	Oui Ja	Oui Ja
Pneus avant Voorbanden	18x7-8	21x7-10	22x7-10	25x8-12
Pneus arrière Achterbanden	18x9-8	20x11-9	22x10-10	25x10-12
Poids à vide Rijkgewicht	114 kg	225 kg	330 kg	373 kg
Nombre de places homologuées Aantal zitplaatsen	/	2	2	2
Couleurs Kleuren	Gris Grijs	Anthracite mat / jaune	Gris / orange Grijs / oranje	Noir / rouge Zwart / rood
		Mat antraciet / geel	Vert / noir Groen / zwart	Olive Olijfgroen
Accessoires	 	 	 	 

				
Modèle Model	MXU 550i EPS	MXU 700i ABS EPS	MXU 700 EXPLORER ABS EPS	UXV 700i SPORT EPS
Moteur Motor	Monocylindre 4T de 501 cm ³ , injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 501 cc, viertakt, vloeistofkoeling, injectie	Monocylindre 4T de 695 cm ³ , injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 695 cc, viertakt, vloeistofkoeling, injectie	Monocylindre 4T de 695 cm ³ , injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 695 cc, viertakt, vloeistofkoeling, injectie	Monocylindre 4T de 695 cm ³ , injection, refroidissement liquide Eencilindermotor 695 cc, viertakt, vloeistofkoeling, injectie
Puissance maxi (cv) Max. vermogen (pk)	30 cv à 6500 tr/min 30 pk bij 6500 tpm	46 cv à 6000 tr/min 46 pk bij 6000 tpm	44 cv à 6000 tr/min 44 pk bij 6000 tpm	26 cv 26 pk
Couple maxi Max. koppel	38 Nm	53 Nm	57 Nm	55 Nm
Transmission principale Hoofdtransmissie	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling, korte overbrengingsverhoudingen	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling, korte overbrengingsverhoudingen	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling, korte overbrengingsverhoudingen	Automatique à variation continue, marche arrière, rapport court Automatisch en continu variabel, achteruitversnelling, korte overbrengingsverhoudingen
Transmission secondaire Secundaire transmissie	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant 4x4, voorwielen elektrisch loskoppelbaar, differentieelblokkering vooraan	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant 4x4, voorwielen elektrisch loskoppelbaar, differentieelblokkering vooraan	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant 4x4, voorwielen elektrisch loskoppelbaar, differentieelblokkering vooraan	4x4, roues avant débrayables électriquement, blocage de différentiel avant 4x4, voorwielen elektrisch loskoppelbaar, differentieelblokkering vooraan
Capacité réservoir Tankinhoud	21 litres 21 liter	21 litres 21 liter	21 litres 21 liter	32 litres 32 liter
Dimensions (L x l x h) Afmetingen (L x l x h)	2140 x 1245 x 1250 mm	2140 x 1245 x 1340 mm	2290 x 1245 x 1335 mm	2897 x 1555 x 1817 mm
Empattement Wielbasis	1297 mm	1297 mm	1448 mm	1917 mm
Suspensions avant Voorvering	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers
Suspensions arrière Achtervering	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers	Deux amortisseurs hydrauliques réglables en précontrainte Twee verstelbare hydraulische schokdempers
Freinage avant Voorremmen	Disques Schijven	Disques Schijven	Disques Schijven	Disques Schijven
Freinage arrière Achterremmen	Disques Schijven	Disques Schijven	Disques Schijven	Disque Schijf
Système de freinage Remsysteem	CBS	ABS	ABS	CBS
Frein de parking Parkeerrem	Oui Ja	Oui Ja	Oui Ja	Oui Ja
Pneus avant Voorbanden	25x8-12	26x8-14	26x8-14	25x8-12
Pneus arrière Achterbanden	25x10-12	26x10-14	26x10-14	25x10-12
Poids à vide Rijkgewicht	373 kg	409 kg	430 kg	674 kg
Nombre de places homologuées Aantal zitplaatsen	2	2	2	2
Couleurs Kleuren	Vert mat Mat groen	Gris mat/ jaune Mat grijs/ geel	Vert aurore Aurora groen	Gris météorite mat
	Gris alpin Alpinegrijs	Gris alpin Alpinegrijs	Gris alpin Alpinegrijs	Mat météorietgrijs
		Vert mat Mat groen		
Accessoires	 	 	 	 



KYMCO EVASION est le grand rendez-vous annuel des passionnés de quad et de SSV organisé par Kymco. Pensé comme une véritable parenthèse d'aventure, cet événement réunit chaque année une communauté de riders venus partager leur passion du tout-terrain dans une ambiance conviviale et chaleureuse.

Au programme : des randonnées encadrées sur des parcours soigneusement sélectionnés, adaptés à différents niveaux, permettant de profiter pleinement des performances et de la fiabilité des véhicules Kymco. Entre franchissements, panoramas exceptionnels et moments de détente, chaque participant vit une expérience immersive au cœur de la nature.

Mais **KYMCO EVASION**, c'est aussi un esprit : celui du partage, de la solidarité et de la passion commune. Animations, échanges entre pilotes, instants festifs... tout est réuni pour créer des souvenirs forts et renforcer les liens au sein de la communauté. Plus qu'un simple événement, **KYMCO EVASION** est une aventure humaine unique, à vivre et à revivre.



KYMCO EVASION is het grote jaarlijkse evenement voor quad- en SSV-liefhebbers, georganiseerd door KYMCO. Ontworpen als een ware ontsnapping naar avontuur, brengt dit evenement elk jaar een gemeenschap van rijders samen om hun passie voor het offroad-rijden te delen in een gezellige en hartelijke sfeer.

Op het programma: begeleide tochten op zorgvuldig geselecteerde routes, aangepast aan verschillende niveaus, waardoor de prestaties en betrouwbaarheid van de KYMCO-voertuigen optimaal kunnen worden benut. Tussen hindernissen, uitzonderlijke panorama's en momenten van ontspanning door, beleeft elke deelnemer een meeslepende ervaring in het hart van de natuur.

Maar **KYMCO EVASION** is ook een gevoel: dat van delen, solidariteit en een gedeelde passie. Animatie, gesprekken tussen piloten, feestelijke momenten... alles is aanwezig om sterke herinneringen te creëren en de banden binnen de gemeenschap te versterken. Meer dan zomaar een evenement, is **KYMCO EVASION** een uniek menselijk avontuur, om te beleven en te herbeleven.

Renseignements et inscriptions sur
www.kymcoevasion.com
 Suivez toute l'actualité KYMCO
 sur Facebook et Instagram

Informatie en inschrijvingen op
www.kymcoevasion.com
 Volg al het KYMCO-nieuws
 op Facebook et Instagram

RETROUVEZ ÉGALEMENT NOTRE GAMME
ONTDEK OOK ONS AANBOD

SCOOTERS ^{ET}_{EN} 3 ROUES



Document et photos non contractuels. Tous droits réservés. Reproduction interdite. Photos : S. Sanchez, KYMCO DR

L'ensemble de ces prises de vues a été réalisé sur terrain privé ou voies ouvertes à la circulation publique de véhicules à moteur. Ces images ne revêtent aucun caractère contractuel, incitatif ou prescriptif, les utilisateurs de ce type de véhicules demeurant seuls responsables de leur usage, sous respect des législations et réglementations locales, notamment en vertu des art L.362-1 et suivants du Code de l'Environnement (France).

Les coloris imprimés ne sont jamais le reflet exact des coloris réels. Soucieux de parfaire la qualité de ses produits, Kymco Lux se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

Document en foto's zijn niet contractueel bindend. Alle rechten voorbehouden. Reproductie verboden. Foto's: S. Sanchez, KYMCO DR
Al deze opnames zijn gemaakt op privéterrein of op wegen die openstaan voor het openbaar verkeer van motorvoertuigen. Deze beelden hebben geen contractueel, stimulerend of voorschrijvend karakter. Gebruikers van dit type voertuigen blijven zelf verantwoordelijk voor het gebruik ervan, met inachtneming van de lokale wet- en regelgeving, met name krachtens art. L.362-1 en volgende van de Code de l'Environnement (Frankrijk). Gedrukte kleuren zijn nooit een exacte weergave van de werkelijke kleuren. Om de kwaliteit van haar producten voortdurend te verbeteren, behoudt Kymco Lux zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen.

Votre concessionnaire Uw dealer



KYMCO